**по результатам проведения экспертизы проекта изменения в Государственную программу Республики Бурятия 63 «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Проект постановления Правительства Республики Бурятия «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 N 179 «О Государственной программе Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» (далее Проект постановления) представлен Правительством Республики Бурятия письмом от 25.11.2020 № 01.08-018-И10868/20.

Внесенный на рассмотрение проект постановления разработан в соответствии с постановлением Правительства Республики Бурятия от 27.09.2011 № 500 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Бурятия» и с учетом проекта Закона Республики Бурятия «О республиканском бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

Информация о согласовании проекта постановления Министерством финансов Республики Бурятия и Министерством экономики Республики Бурятия **не предоставлена**.

Государственная программа Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» утверждена Постановление Правительства РБ 09.04.2013 N 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137, от 11.07.2016 № 314, от 30.09.2016 № 460, от 02.12.2016 № 556, от 03.02.2017 № 47, от 30.03.2017 № 125, от 03.04.2017 № 132, от 15.05.2017 № 212, от 18.08.2017 № 412, от 18.08.2017 № 413, от 17.11.2017 № 538, от 22.01.2018 № 20, от 25.01.2018 № 29, от 20.03.2018 № 135, от 27.03.2018 № 157, от 15.06.2018 № 327, от 20.09.2018 № 514, от 10.10.2018 № 569, от 24.10.2018 № 590, от 11.12.2018 № 705, от 20.02.2019 № 63, от 28.05.2019 № 271от 31.07.2019 № 414, от 23.09.2019 № 510, от 03.10.2019 № 529, от 06.11.2019 [N 596](consultantplus://offline/ref=290A3336D8C1B19D16887DD1CA11F7A24EF5BF605721BD66657D9A736309D37AA35EC3222A4C8D4622079DA1744D5B71E1896CB03A73D0CE00CA7A1ER1K), от 07.11.2019 [N 598](consultantplus://offline/ref=290A3336D8C1B19D16887DD1CA11F7A24EF5BF605721BD66677D9A736309D37AA35EC3222A4C8D4622079DA1744D5B71E1896CB03A73D0CE00CA7A1ER1K),

от 23.12.2019 [N 680](consultantplus://offline/ref=290A3336D8C1B19D16887DD1CA11F7A24EF5BF605722BC67607D9A736309D37AA35EC3222A4C8D4622079DA1744D5B71E1896CB03A73D0CE00CA7A1ER1K), от 02.06.2020 [N 321](consultantplus://offline/ref=290A3336D8C1B19D16887DD1CA11F7A24EF5BF605724BE60667D9A736309D37AA35EC3222A4C8D4622079DA1744D5B71E1896CB03A73D0CE00CA7A1ER1K), от 05.08.2020 [N 471](consultantplus://offline/ref=290A3336D8C1B19D16887DD1CA11F7A24EF5BF605725BC66677D9A736309D37AA35EC3222A4C8D4622079DA1744D5B71E1896CB03A73D0CE00CA7A1ER1K), от 17.09.2020 [N 569](consultantplus://offline/ref=290A3336D8C1B19D16887DD1CA11F7A24EF5BF605725B861687D9A736309D37AA35EC3222A4C8D4622079DA1744D5B71E1896CB03A73D0CE00CA7A1ER1K), от 22.09.2020 [N 579](consultantplus://offline/ref=290A3336D8C1B19D16887DD1CA11F7A24EF5BF605725BB63607D9A736309D37AA35EC3222A4C8D4622079DA1744D5B71E1896CB03A73D0CE00CA7A1ER1K), от 20.11.2020 [N 696](consultantplus://offline/ref=290A3336D8C1B19D16887DD1CA11F7A24EF5BF605726BF6F637D9A736309D37AA35EC3222A4C8D4622079DA1744D5B71E1896CB03A73D0CE00CA7A1ER1K) ), всего 46 изменений.

Согласно паспорту Госпрограммы ответственными исполнителями Госпрограммы является Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия, соисполнителями Госпрограммы являются Министерство образования и науки Республики Бурятия, Министерство имущественных и земельных отношений Республики Бурятия, Министерство здравоохранения Республики Бурятия, Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия, Министерство внутренних дел по Республике Бурятия (по согласованию), федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Байкал» (по согласованию), органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Бурятия (по согласованию).

Госпрограмма состоит из семи подпрограмм, в том числе: 1 «Энергетика Республики Бурятия»; 2 «Транспорт и связь Республики Бурятия»; 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»; 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»; 5 «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года»; 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014 - 2020 годах», 7 «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия».

Целью Госпрограммы является: Обеспечение устойчивого развития транспорта, информатизации, связи, энергетики и дорожного хозяйства.

Задачами Госпрограммы определены:

1. Обеспечение потребностей экономики Республики Бурятия энергетическими ресурсами (тепловой и электрической энергией) с учетом повышения эффективности их использования.

2. Полное обеспечение потребностей экономики и населения Республики Бурятия в услугах транспорта и связи.

3. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального значения.

4. Повышение эффективности управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства.

5. Снижение потребления энергетических ресурсов в отраслях экономики Республики Бурятия.

6. Обеспечение безопасности дорожного движения: предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий на территории Республики Бурятия.

Целевыми индикаторами Госпрограммы являются:

Объем вводимой мощности субъектами энергетики, МВА.

Пассажирооборот транспорта, млн. пасс.-км.

Грузооборот транспорта, млн. тонно-км.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, %.

Удовлетворенность населения информационной открытостью министерства.

Количество дорожно-транспортных происшествий на транспорте всего, единиц.

Доля охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия».

Срок реализации Госпрограммы паспортом определен на 2014-2024 годы.

Ожидаемыми результатами реализации Госпрограммы являются:

Увеличение выработки электроэнергии на основе возобновляемых источников энергии до 0,45%; увеличение пассажирооборота на 3,5% и грузооборота на 6,9%; снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения до 51,3%, увеличение доли охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала "Радио Россия" со вставками ГТРК "Бурятия" до 89,9%.

Согласно Пояснительной записке проект Постановления подготовлен в целях приведения Госпрограммы в соответствие проекту закона о республиканском бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов.

Согласно проекту постановления в Госпрограмму в т.ч. вносятся следующие изменения.

1. Согласно п. 1.1. общий объем финансирования в паспорте Госпрограммы **не меняется и оставлен в объеме, предусмотренном действующей редакции Госпрограммы** - 77 191 842,98 тыс. руб., в свою очередь, по годам и источникам финансирования из ФБ и РБ объем финансирования меняется в 2020, 2021, 2022, 2023 и 2024 гг., соответственно, общий объем финансирования увеличивается с 77 191 842,98 тыс. руб. до 77 321 988,08 тыс. руб., всего на 130 145,1 тыс. руб.

Кроме того, общий объем финансирования из ФБ и РБ на 2021, 2022 и 2023 гг. (4 942 083,1 тыс. руб., 5 455 408,2 тыс. руб. и 5 674 577,6 тыс. руб. соответственно) **предусматривается на 172 298,7. тыс. руб. больше чем предусмотрено проектом закона о республиканском бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов** (4 839 311,7 тыс. руб., 5 357 289,5 тыс. руб. и 5 703 169,0 тыс. руб. соответственно).

В общем объеме финансирования Госпрограммы с 2021 г. **не предусмотрено финансирование из местных бюджетов, что идет в разрез** с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Бурятия[[1]](#footnote-1), утв. Постановлением Правительства РБ от 27.09.2011 N 500, при этом из республиканского бюджета муниципальным образованиям на условиях софинансирования выделяются межбюджетные трансферты.

В целом увеличение общего объема финансирования предлагается на 130 145,1 тыс. руб. за счет:

- увеличения общего объема финансирования в 2020 г. на 4 762,7 тыс. руб.;

- уменьшения общего объема финансирования в 2021 г. на 858 060,2 тыс. руб.;

- уменьшения общего объема финансирования в 2022 г. на 98 676,5 тыс. руб.;

- увеличения общего объема финансирования в 2023 г. на 561 535,6 тыс. руб.;

- увеличения общего объема финансирования в 2024 г. на 520 583,5 тыс. руб.;

2. Согласно проекту Закона Республики Бурятия «О республиканском бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» по Госпрограмме за счет средств республиканского бюджета на 2021 г. предусмотрены субсидии на возмещение недополученных доходов и (или) возмещение фактически понесенных затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг на предоставление субсидии авиаперевозчикам на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров в сумме 10 500,6 тыс. руб. Субсидия предусматривается в целях софинансирования субсидированного маршрута Улан-Удэ – Томск, определенного Приказом от 23.11.2020 № 1433-п Федерального агентства воздушного транспорта на 2021 году. **В свою очередь, проектом постановления соответствующие изменения в Госпрограмму не вносятся.**

По итогам оценки эффективности реализации государственных программ Республики Бурятия, проведенной Минэкономики РБ за 2019 год, Государственная программа Республики Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства" признана эффективной, степень достижения показателей индикаторов определен в размере 0,95, при этом, из7 подпрограмм – 2 подпрограммы признаны неэффективными **(**подпрограмма 4 "Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия" признана неэффективной, подпрограмма 6 "Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014 - 2020 годах" также признана неэффективной), 1 подпрограмма - не достаточно эффективной (подпрограмма 1 "Энергетика Республики Бурятия").

Таким образом, проект постановления «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 «О Государственной программе Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» **требует доработки** с учетом указанных замечаний.

Председатель Е.В. Пегасов

1. 8. Государственная программа содержит:

   д) ресурсное обеспечение государственной программы за счет всех источников финансирования и по годам реализации государственной программы; [↑](#footnote-ref-1)