

**Информация о выполнении предложений (рекомендаций), направленных Муниципальному учреждению «Комитет по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству Администрации г. Улан-Удэ» по результатам контрольного мероприятия «Проверка законности и эффективности использования иного межбюджетного трансферта муниципальным образованиям на финансовое обеспечение расходов, связанных с содержанием и обслуживанием транспортных средств муниципальных предприятий, осуществляющих перевозку населения городским пассажирским транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования за 2022 – 2024 гг. (совместное контрольное мероприятие с Контрольно-счетной палатой г. Улан-Удэ)»**

№ пункта	Предложение (рекомендация) (письмо от 07.05.2025 г. № 47-05-01-ИЗ74/25)	Исполнение (письма МУ «Комитет по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству Администрации г. Улан-Удэ» от 30.10.2025 № 1839-01.02, от 21.11.2025 № 2030-01.02)
1.	В соответствии с Порядком определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, утвержденного Приказом Минтранса России от 04.05.2018 № 172, обеспечить установление резервного количества транспортных средств.	Приказом МУ «Комитет по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству Администрации г. Улан-Удэ» (далее – Комитет) от 16.09.2025 № 110-1 определено резервное количество транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок г. Улан-Удэ для МУП «Городские маршруты» в 2025 году: в рабочие дни в количестве 37 единиц большого, среднего и малого класса; в выходные дни в количестве 35 единиц большого, среднего и малого класса.
2.	Провести служебное расследование по факту переоборудования Муниципальным унитарным предприятием «Городские маршруты» двигателей автобусов в отсутствие правовых оснований.	Приказами МУП «Городские маршруты» от 15.10.2025 № 124/3-ОД и от 17.11.2025 № 133/1-ДО создана комиссия по проведению служебного расследования по факту переоборудования двигателей автобусов. По результатам служебного расследования составлен акт от 16.10.2025 № 1 (представлен акт в первоначальной редакции и в редакции от 20.11.2025). Согласно акту в редакции от 20.11.2025 факт проведения работ по переоборудованию двигателей на автобусах комиссией подтвержден. После переоборудования неисправности системы рециркуляции отработанных газов не возникали, эксплуатационные характеристики автобусов не ухудшились. При проверке выхлопных газов во время прохождения технических осмотров превышение вредных выбросов не выявлено. Внесенные изменения на гарантию не повлияли. Согласно письму МУП «Городские маршруты» от 21.11.2025 № 1001, направленному в Счетную палату РБ, по вновь возникающим в процессе эксплуатации неисправностям у автобусов, находящихся на гарантии, работы, требующие вмешательства в изменение эксплуатационных характеристик, решаются с Лизингодателем.