**Информация о выполнении предложений (рекомендаций), направленных Государственному казенному учреждению «Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия» по результатам экспертно-аналитического мероприятия «Анализ и оценка обоснованности, своевременности и результативности расходов на закупки по планируемым к заключению и заключенным контрактам в целях реализации мероприятия «Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения» за счет средств республиканского бюджета (в т.ч. за счет средств федерального бюджета), выделенных по виду расхода 243 и 244 на ГРБС 801 в 2025 г.»**

| | **Предложение (рекомендация)**<br>(письмо от 14.11.2025 г. № 47-05-01-И972/25) | **Исполнение**<br>(письма ГКУ «Бурятрегионавтодор» от 05.11.2025 № 95-05-13-И1974/25, от 29.01.2026 № 95-01-32-И132/26, от 06.02.2026 № 95-07-12-И182/26, от 09.02.2026 № 95-07-12-И197/26) |
|---|---|---|
| 1 | Расчет НМЦК государственных контрактов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог производить с учетом проектного срока, установленного проектной документацией (ПОС). | По вопросу произведения расчета НМЦК государственных контрактов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог с учетом проектного срока, установленного проектной документацией (ПОС) с ответственными должностными лицами проведена разъяснительная работа. |
| 2 | Принять меры по недопущению завышения стоимости выполненных работ по государственным контрактам, по которым по результатам ЭАМ в НМЦК и цене контракта выявлены технические ошибки. | По объекту «Ремонт автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян, км 360 - км 369 в Баргузинском районе Республики Бурятия» индекс СМР на автомобильные перевозки откорректирован. Заключено дополнительное соглашение от 21.11.2025 г.<br>По объекту «Ремонт автомобильной дороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск, км 150+700 - км 177+000 в Кижингинском районе Республики Бурятия» дополнительно соглашение не заключено. Служебная записка на уменьшение цены контракта направлена, дополнительное соглашение находится на стадии разработки.<br>По объекту «Ремонт автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 200 - км 234 в Еравнинском районе Республики Бурятия (1 этап: км 200+000 – км 217+100)» вопрос по уменьшению цены контракта на сумму затрат на временные здания и сооружения на данный момент находится на рассмотрении в суде.<br>По объекту «Ремонт автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 200 - км 234 в Еравнинском районе Республики Бурятия (2 этап: км 217+100 – км 234+449)» 12.11.2025 заключено дополнительное соглашение №18. |
| 3 | Сметную стоимость ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них проверять на достоверность ее определения. | Определение сметной стоимости текущего ремонта с применением сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН, осуществляется по решению заказчика. |
| 4 | Принять меры по исполнению в установленный срок государственных контрактов, по которым имеется низкое освоение и отставание от графиков выполнения работ. | 1. По объекту «Ремонт автомобильной дороги Гусиноозерск – Петропавловка – Закаменск – граница с Монголией, км 250 – км 260 в Закаменском районе»<br>В рамках выполнения работ подрядной организацией ООО «…» по государственному контракту № 79-р от 02.11.2023 проектной документацией предусмотрена оплата временных зданий и сооружений 1,64%. Учреждению был дан мотивированный отказ подрядной организации ООО «…» в соответствии с Приказом от 19 июня 2020 г. № 332/пр «Методика определения затрат на строительство временных зданий и сооружений, включающая в сводный сметный расчёт стоимости строительства объектов капитального строительства» и Приказом Министерства транспорта РФ от 16 ноября 2012 г. N 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» затраты на временные здания и сооружения не распространяются на объекты ремонта. Впоследствии подрядная организация обратилась в арбитражный суд для возмещения затрат временных зданий и сооружений.<br>Оплата затрат на временные здания и сооружения была произведена в соответствии с решением Арбитражного |
| 5 | Обеспечить проведение претензионной работы по государственным контрактам, по которым по результатам ЭАМ выявлены нарушения. | |

| | | |
|---|---|---|
| | | суда Республики Бурятия от 07.11.2025 г. №А10-3796/2025.<br>В срок действия контракта работы были приняты и оплачены. Впоследствии в адрес подрядной организации было направлено Требование по оплате неустойки за нарушение сроков производства работ Требование от 27.11.2025г. № 8-3236. Отставание было ликвидировано, объект был введён эксплуатацию.<br>Сроки выполнения работ рассчитаны в соответствии с Программой дорожной деятельности, утвержденной Меморандумом между Федеральным дорожным агентством и Правительством Республики Бурятия о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Республики Бурятия, доведенных лимитов финансирования, с целью выполнения показателей НП ИДЖ по доле нормативных дорог.<br>2. По объекту «Ремонт моста через р. Горная речка на км 124+003 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия»<br>В связи с невыполнением условий и графика выполнения работ подрядной организацией ООО «…» по государственному контракту № 43-р от 12.07.2024 года велась претензионно-исковая работа. Впоследствии в адрес подрядной организации были направлены Требования по оплате неустойки за нарушение сроков производства работ: Требование от 20.06.2025г. № 8-1457, Требование от 25.12.2025г. № 8-3641. Отставание было ликвидировано объект был введён в эксплуатацию.<br>По объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Мухоршибирь-Бичура-Кяхта, км 34 - км 51 в Бичурском районе Республики Бурятия»<br>Оплата работ будет произведена по результатам судебного дела, рассматриваемого Арбитражным судом Республики Бурятия № А10-5493/2024.<br>3. По объекту «Капитальный ремонт автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 16 - км 26 в Заиграевском районе»<br>Заключено дополнительное соглашение от 24.11.2025 №30 о переносе лимитов финансирования. Проводится работа по внесению изменений в проектную документацию, в части дополнительных работ (устройство дополнительных установочных пунктов и тротуаров).<br>4. По объекту «Капитальный ремонт и последующее содержание автомобильной дороги Тресково - Шергино - Оймур - Заречье, км 4 - км 14 в Кабанском районе»<br>Перенос сроков реализации связан с тем, что произошло наложение границ карьера «Фофоново» на водоохранную зону, на стадии реализации проекта. Была допущена ошибка МПР. На стадии проектирования данной ошибки не было. В связи с чем затянулся срок оформления данного карьера.<br>Изменения к государственным контрактам в части финансирования происходили в зависимости от внесенных изменений в Программу дорожных работ на 2025г в соответствии с внесенными изменениями в сводную бюджетную роспись по перераспределению бюджетных ассигнований дорожного фонда бюджета Республики Бурятия, а так же внесением изменений в закон Республики Бурятия «О республиканском бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027годов» № 845-VII от 17.12.2024г. (апрельская и июньские сессии НХ Республики Бурятия).<br>Длительная процедура заключения дополнительных соглашений об изменении государственных контрактов в части изменения лимитов финансирования так же происходит по причине длительного согласования с подрядными организациями приложений к контрактам: графиков выполнения работ, графиков оплаты.<br>Работы подрядной организацией выполняются в соответствии с графиком производства работ.<br>5. По объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 234 - км 264 в Еравнинском районе Республики Бурятия» |

| | | |
|---|---|---|
| | | Изменения к государственному контракту в части финансирования происходили в зависимости от внесенных изменений в Программу дорожных работ на 2025г в соответствии с внесенными изменениями в сводную бюджетную роспись о перераспределению бюджетных ассигнований дорожного фонда бюджета Республики Бурятия, а так же внесением изменений в закон Республики Бурятия «О республиканском бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027годов» № 845-VII от 17.12.2024г. (апрельская и июньские сессии НХ Республики Бурятия).<br>Длительная процедура заключения дополнительных соглашений об изменении государственных контрактов в части изменения лимитов финансирования так же происходит по причине длительного согласования с подрядными организациями приложений к контрактам: графиков выполнения работ, графиков оплаты.<br>Работы подрядной организацией выполняются в соответствии с графиком производства работ.<br>6. По объекту «Ремонт автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 200 - км 234 в Еравнинской районе Республики Бурятия»<br>В адрес подрядной организации направлено требование об уплате неустойки от 17.07.2025 №8/1726. Оплачено. Требование от 29.01.2026 № 8/188. Оплачено[1].<br>7. По объекту «Ремонт автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита, км 200 - км 234 в Еравнинском районе Республики Бурятия (1 этап: км 200+000 - км 217+100)»<br>В адрес подрядной организации направлено требование об уплате неустойки от 29.01.2026 №189. Оплачено[2].<br>8. По объекту «Ремонт автомобильной дороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск км 150 - км 177 в Кижингинском районе»<br>В адрес подрядной организации направлено требование об уплате неустойки от 18.11.2025 №/3114. Требование аннулировано по причине того, что работы были выполнены в срок, но принять невозможно в связи с отсутствием согласованных проектных решений в части применения нормативно технической документации и ГОСТ (от 26.12.2025 №8/3665).<br>Также с ответственными должностными лицами проведена разъяснительная работа и указанно на своевременное обеспечение проведение претензионной работы по государственным контрактам. |
| 6 | Обеспечить проведение экспертизы достоверности определения сметной стоимости по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией, км 159 - км 169 в Джидинском районе». | В адрес АУ РБ «Госэкспертиза» 06.04.2026г. направлен запрос о стоимости прохождения государственной экспертизы проектной документации в части проверки достоверности определения сметной стоимости объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией, км 159 - км 169 в Джидинском районе Республики Бурятия».<br>После получения на запрос ответа от АУ РБ «Госэкспертиза», Учреждение направит сметную документацию в экспертизу. |
| 7 | Устранить выявленные по результатам ЭАМ иные нарушения и недостатки. | По объекту «Ремонт моста через р. Горная речка на км 124+003 автомобильной дороги Монды-Орлик в Окинском районе Республики Бурятия» 23.12.2025 заключено дополнительное соглашение №6. |

[1] Согласно сведениям ЕИС в сфере закупок
[2] Согласно сведениям ЕИС в сфере закупок