

По проверке законности,
результативности (эффективности и
экономности) использования субсидий
бюджетам муниципальных образований
на дорожную деятельность в отношении
автомобильных дорог общего
пользования местного значения

за 2018 год

Информация об автомобильных дорогах общего пользования местного значения

На территории Республики Бурятия протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 10 413 км, в т.ч.:

- 5 073 км или 48,7% – автодороги с твердым покрытием;
- 5 340 км или 51,28% – это грунтовые дороги.

Основные НПА РФ, регулирующие дорожную деятельность

- ▶ Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. №257–ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- ▶ Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;
- ▶ ГОСТ 33161–2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах" (введен в действие Приказом Росстандарта от 20.11.2015 N 1933–ст);
- ▶ Приказ Минтранса России от 16.11.2012 N 402 (ред. от 13.11.2018) «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Основные нарушения и недостатки, выявленные в ходе проверки

- ▶ В проверенных МО приемка и оплата не выполненных работ произведена на сумму 2,5 млн. руб.
- ▶ Завышение стоимости выполненных работ произведено на сумму 4,9 млн. руб.
- ▶ Неэффективное использование бюджетных средств допущено в сумме 8,8 млн. руб. Основными причинами таких нарушений являются неправильное применение федеральных единичных расценок, нормативов прочих затрат, компенсации НДС по УСНО, индексации в текущий уровень цен и др.
- ▶ Приемка и оплата выполненных работ, не соответствующих условиям контракта произведена на сумму 8 млн. руб. Основными причинами таких нарушений являются оплата за строительные материалы, не уложенные в объект, за временные здания и сооружения, не предусмотренные контрактом.

Ненадлежащее качество выполненных работ
Объект: Капитальный ремонт моста через р. Алтачейка в
Бичурском районе



Качество выполненных работ

Объект: Ремонт автодороги по ул. Железнодорожная в МО ГП «г. Гусиноозерск»



Качество выполненных работ

Объект: Ремонт автодороги по ул. Железнодорожная в МО ГП «г. Гусиноозерск»



Качество выполненных работ

Объект: Ремонт автодороги по ул. Железнодорожная в МО ГП «г. Гусиноозерск»



Качество выполненных работ

Объект: Ремонт автодороги в МО ГП «Селенгинское»



Качество содержания автомобильных дорог

Объект: Ремонт автодороги по ул. Железнодорожная в МО ГП «г. Гусиноозерск»



Качество выполненных работ

Объект: Капитальный ремонт моста через р. Рель в Северо-Байкальском районе



Неэффективное использование бюджетных средств

Объект: Капитальный ремонт автодорог в с. Орлик в Окинском районе



По проверке законности,
результативности (эффективности и
экономности) использования субсидий
бюджетам муниципальных образований
на дорожную деятельность в отношении
автомобильных дорог общего
пользования местного значения

за 2018 год