

Информация о выполнении представления, внесенного в Минтранс РБ по результатам контрольного мероприятия «Аудит эффективности (экономности и результативности) расходования бюджетных ассигнований республиканского бюджета (дорожный фонд) на реализацию основного мероприятия «Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог и искусственных сооружений на них» по направлению – содержание автодорог»

	Представление Министерству по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия от 29.04.2022 № 22	Исполнение (письма Минтранса РБ от 01.12.2022 № 09-02-01-22-И7393/22, от 16.12.2022 № 09-02-01-22-И7716/22, от 20.09.2023 № 09-02-01-22-И6349/23, от 15.04.2024 № 09-02-01-22-И2621/24)	Статус
1	Рассмотреть результаты проведенной проверки.	С целью принятия мер по устранению выявленных по результатам контрольного мероприятия Минтранс РБ проведено совместное совещание с ГКУ «Бурятрегионавтодор», где приняты решения об усилении и обеспечении контроля за подготовкой (корректировкой) техпаспортов на автодороги, проработке предложений по срокам проведения паспортизации искусственных сооружений, а также по контролю за подготовкой документов в том числе в соответствии с ранее разработанным Положением о порядке организации размещения закупок и организации контроля за размещаемыми объектами совместно с РАГЗ. Кроме того, дано поручение о своевременном и достоверном предоставлении сведений, отчетности, в том числе бюджетной. А также усилении контроля руководством Учреждения, за ведением бухгалтерского учета и бюджетной отчетности. Поручено произвести разъяснительную работу о недопущении в дальнейшем подобных замечаний.	Исполнено Снято с контроля
2	Принять меры по устранению выявленных по результатам контрольного мероприятия недостатков, нарушений и недопущению их в дальнейшем.		
3	Организовать работу по внесению изменений в Государственную программу РБ «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» и Перечень автомобильных дорог регионального значения РБ в части выявленных в ходе проверки ошибок и расхождений.	Значение показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения» откорректировано с 500 % до 51,83 % Постановлением Правительства РБ от 20.07.2023 № 424. В соответствии с замечаниями Прокуратуры РБ корректировка значений показателей за прошедший период в части ресурсного обеспечения мероприятия по содержанию автодорог на 2020 и 2021 гг. не допускается. Выявленное замечание будет учтено в последующей работе. В соответствии с представленными сведениями ГКУ «Бурятрегионавтодор» внесены частично изменения в Перечень автомобильных дорог регионального значения Республики Бурятия, утвержденный постановлением Правительства Республики Бурятия от 01.02.2007 № 26 (в редакции постановления Правительства РБ от 17.01.2023 № 19 «О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Правительства Республики Бурятия»). Работа по внесению изменений продолжается, дано соответствующее поручение Учреждению.	Исполнено Снято с контроля
4	Организовать работу по установлению порядка оказания услуг и источников финансирования расходов по перевозке пассажиров и автотранспорта на паромных переправах, расположенных на автомобильных дорогах регионального	Счетной палатой Республики Бурятия проведена плановая проверка за 2020-2021 гг., по результатам которой вынесено в адрес ГКУ «Бурятрегионавтодор» представление от 29.04.2022 № 21, из которого следует о выявлении иного нарушения в части неправомерного выполнения работ по перевозке пассажиров	Исполнено Снято с контроля

	значения.	<p>и транспорта на паромных переправах в рамках мероприятий по содержанию автомобильных дорог на сумму 28 050,472 тыс. руб.</p> <p>В письме от 20.10.2022 № Д2/28572-ИС Минтранс России указал, что работы (услуги) по перевозке транспорта, пассажиров и багажа на паромных переправах, являющихся элементом региональных дорог, не относятся к дорожной деятельности.</p> <p>Вместе с тем, данное письмо не содержит норм, не конкретизирует нормативные предписания и не является нормативным правовым актом. В данном случае письменное разъяснение Минтранса России носит лишь информационно-разъяснительный характер.</p> <p>Полагаем, что паромная переправа, являющаяся частью дороги, относится к искусственным дорожным сооружениям и используется для продолжения пути следования автотранспортом в пункт назначения, соответственно работы (услуги) по перевозке транспорта, пассажиров и багажа на паромных переправах, относятся к дорожной деятельности, а именно к содержанию и эксплуатации. К данному выводу пришел Четвертый арбитражный апелляционный суд в своем постановлении от 23.03.2023 г. по делу № А19-10723/2022. Аналогичный вывод содержится также в Письме Прокуратуры Иркутской области от 11.09.2012 № 7/1520-12.</p> <p>В настоящее время разрешения данного вопроса находится в прямой зависимости от результатов рассмотрения дела № А10-3066/2022. Так, решением Арбитражного суда Республики Бурятия от 03.04.2023 года по делу № А10-3066/2022 в удовлетворении заявленных требований ГКУ «Бурятрегионавтодор» о признании незаконным и отмене представления от 29.04.2022 № 21 Счетной палаты Республики Бурятия отказано. Не согласившись с решением суда первой инстанции, ГКУ «Бурятрегионавтодор» обратилось с апелляционной жалобой в суд апелляционной инстанции. Судебное заседание в суде апелляционной инстанции в настоящее время отложено на 09.10.2023 года в 16 час. 00 мин.</p> <p>Минтранс РБ является третьим лицом по данному гражданскому делу со стороны истца.</p> <p>В соответствии со ст. 51 Арбитражно-процессуального кодекса РФ Третьи лица, не заявляющие самостоятельных требований относительно предмета спора, могут вступить в дело на стороне истца или ответчика до принятия судебного акта, которым заканчивается рассмотрение дела в первой инстанции арбитражного суда, если этот судебный акт может повлиять на их права или обязанности по отношению к одной из сторон.</p> <p>Вынесенное решение несомненно может повлиять на права и обязанности Минтранса РБ в отношении ГКУ «Бурятрегионавтодор» в части дальнейшей организации работы паромной переправы. В связи с чем, Минтранс РБ обоснованно ссылается на факт рассмотрения дела об обжаловании представления в судебной инстанции.</p> <p>После принятого 05.02.2024 решения апелляционным судом Минтрансом РБ представлены в Счетную палату РБ (исх. от 15.04.2024 № 09-02-01-22-И2621/24)</p>	
--	-----------	---	--

		<p>следующие сведения.</p> <p>В целях недопущения нарушения транспортных логистических цепочек между населенными пунктами Республики Бурятия в период навигации 2024 года, в связи с предпосылками к прекращению функционирования паромных переправ Усть-Чикойская и Татауровская, Правительство Республики Бурятия информирует о принятии следующих мер.</p> <p>Правительством Республики Бурятия принято решение о выделении в 2024 году из республиканского бюджета ассигнований на мероприятие «Перевозка автотранспорта, пассажиров и их багажа на паромных переправах автомобильных дорог общего пользования регионального значения» (с присвоением кодов бюджетной классификации 801 0408 6330187890 244) в размере 22 764,117 тыс. руб., из них 8 825,673 тыс. руб. на Усть-Чикойскую паромную переправу, 13 938,444 тыс. руб. на Татауровскую паромную переправу (распоряжение Правительства Республики Бурятия от 18.03.2024 № 204-р).</p> <p>В соответствии с распоряжением Правительства Республики Бурятия от 20.02.2024 № 122-р Министерству по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия совместно с ГКУ «Бурятрегионавтодор» поручено обеспечить в 2024 году заключение государственных контрактов на оказание услуг по перевозке автотранспорта, пассажиров и их багажа, грузов внутренним водным транспортом на паромных переправах, расположенных на автомобильных дорогах регионального значения (Усть-Чикойская, Татауровская), без взимания платы с получателей услуг.</p> <p>При этом главным распорядителем бюджетных средств определен Минтранс РБ, а ГКУ «Бурятрегионавтодор» - государственным заказчиком по вышеуказанным государственным контрактам.</p> <p>В связи с этим Минтранс РБ подготовлено постановление Правительства Республики Бурятия от 01.03.2024 № 108 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Бурятия от 13.05.2011 № 221 «О создании государственного казенного учреждения «Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия» путем изменения типа существующего государственного учреждения «Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия» в части дополнения полномочиями по перевозке автотранспорта, пассажиров и их багажа, грузов внутренним водным транспортом на паромных переправах, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения (Усть-Чикойская, Татауровская), без взимания платы с получателей услуг, в целях обеспечения функционирования паромных переправ.</p> <p>ГКУ «Бурятрегионавтодор» поданы заявки на проведение закупочных процедур:</p> <ul style="list-style-type: none">- от 26.03.2024 № 76398 на оказание услуг по перевозке автотранспорта, пассажиров и их багажа на Усть-Чикойской паромной переправе, расположенной на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Стрелка-Подлопатки в Селенгинском районе Республики Бурятия;- от 26.03.2024 № 76393 на оказание услуг по перевозке автотранспорта,	
--	--	--	--

		<p>пассажиров и их багажа на Татауровской паромной переправе, расположенной на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Татаурово-Острог в Прибайкальском районе Республики Бурятия.</p> <p>Ориентировочная дата заключения контракта – 02.05.2024.</p>	
5	<p>Обеспечить координацию работы и контроль за деятельностью подведомственного Министерству ГКУ «Бурятрегионавтодор»</p>	<p>Контроль за деятельностью подведомственного Учреждения осуществляется в том числе с учетом анализа предоставляемой отчетности, в рамках заключенного соглашения между Минтрансом и Учреждением, а также путем анализа реализации Программы дорожных работ. Кроме того, проводятся проверки деятельности учреждения по проведению закупочных процедур, реализации дорожных объектов, ведению бухгалтерского учета и др. Ежеквартально проводятся заседания рабочей группы Минтранса РБ, где рассматриваются вопросы по реализации объектов, освоению средств, финансированию, сроках заключения контрактов и др. Минтрансом РБ данная работа будет продолжена и усилен контроль за деятельностью подведомственного Учреждения.</p>	<p>Исполнено Снято с контроля</p>